

Lieta C-567/23

Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu

Iesniegšanas datums:

2023. gada 13. septembris

Iesniedzējtiesa:

Krajský soud v Ostravě (Čehijas Republika)

Datums, kurā pieņemts iesniedzējtiesas nolēmums:

2023. gada 31. augusts

Prasītāja:

BG Technik cs, a.s.

Atbildētāja:

Generální ředitelství cel

LĒMUMS

Krajský soud v Ostravě (Ostravas apgabaltiesa, Čehijas Republika) [...] [palātas sastāvs]

lietā, ko ierosinājusi prasītāja: *BG Technik cs, a.s.*,

[..]

pret atbildētāju: *Generální ředitelství cel*

[..]

par sūdzību par atbildētājas 2022. gada 11. maija lēmumu, lietas Nr. 15217–2/2022–900000–311,

nolēma:

[..] Uzdot Eiropas Savienības Tiesai šādu prejudiciālu jautājumu:

Vai elektriskie ratiņi, kam ir šādas īpašības:

- divas asis ar aizmugurējo piedziņas asi,
- divi riepu komplekti, no kuriem aizmugurējās riepas ir lielākas pretapgāšanās riepas,
- ratiņi tiek vadīti ar slēgtu ovālas formas stūres ratu, kas uzstādīts uz atsevišķa stūres statņa, ir aprīkoti ar vadības ierīcēm un ir paredzēti vadīšanai un ātruma regulēšanai ar vienu roku,
- ratiņi ir aprīkoti ar elektromagnētisko bremzi, kas iedarbojas uz aizmugurējiem riteņiem,
- ratiņu izmēri ir 122 x 63 x 125 cm (garums-platums-augstums) – augstums ir norādīts sēdeklim ar atzveltni braukšanas pozīcijā,
- regulējams un grozāms sēdeklis ar roku balstiem,
- horizontāla platforma, kas savieno ratiņkrēsla priekšējo un aizmugurējo daļu,
- 800 W elektromotors, kas ratiņiem ļauj sasniegt ātrumu līdz 15 km/h un gaitas rezervi līdz 45 km,

ir pieskaitāmi Kombinētās nomenklatūras kodam 8713 90 00, **pretēji Komisijas 2021. gada 6. augusta Īstenošanas regulā (ES) 2021/1367 noteiktajam?**

[..] [tiesvedības apturēšana]

Pamatojums:

I.1

Pamatlietas priekšmeta izklāsts

- 1 2021. gada 1. novembrī prasītāja iesniedza muitas deklarāciju ar lūgumu laist brīvā apgrozībā citastarp preci: 79 ratiņkrēslus DL24800-3 (turpmāk tekstā – “SELVO 4800”) – vienai personai paredzēts, četru riteņu ratiņkrēsls invalīdiem vai personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, elektriskais ratiņkrēsls ar mehānisko piedziņu –, ievērojot, ka prasītāja deklarēja importēto preču tarifu klasifikāciju Kombinētās nomenklatūras (turpmāk tekstā – “KN”) apakšpozīcijā 8713 90 00 ar 0 % ievadmuitas nodokļa likmi. Muitas iestāde secināja, ka ierosinātā tarifu klasifikācija ir nepareiza un attiecīgā prece ir elektriskais motorrolleris, kas ietilpst KN apakšpozīcijā 8703 10 18 ar 10 % ievadmuitas nodokļa likmi. Tā rezultātā muitas iestāde uzsāka procedūru par papildu ievadmuitas nodokļa aprēķināšanu 155 785 CZK apmērā un pieņēma lēmumu par papildu nodokļa aprēķināšanu, par ko prasītāja iesniedza pārsūdzību.
- 2 Atbildētāja pārsūdzību izskatīja ar apstrīdēto 2022. gada 11. maija lēmumu [..], ar ko tā noraidīja prasītājas pārsūdzību un atstāja spēkā papildus aprēķināto ievadmuitas nodokli 10 % apmērā, kas bija saistīts ar SELVO 4800 ratiņu

klasificēšanu KN apakšpozīcijā 8703 10 18. Pēc tam prasītāja iesniedza attiecīgo administratīvo sūdzību.

- 3 Administratīvā procesa laikā un tiesā prasītāja apgalvoja, ka Komisijas 2021. gada 6. augusta Īstenošanas regula (ES) 2021/1367 (turpmāk tekstā – “Regula 2021/1367”), pamatojoties uz kuru muitas iestāde kā pirmās instances administratīvā iestāde un atbildētāja klasificēja precī, proti, SELVO 4800 ratiņus, KN apakšpozīcijā 8703 10 18, nav saistoša un piemērojama precei, proti, ratiņiem SELVO 4800. Prasītāja apgalvo, ka muitas iestādes pašas ir ierosinājušas Regulas Nr. 2021/1367 pieņemšanu, pamatojoties uz kuru ievestie SELVO 4800 ratiņi tika klasificēti KN apakšpozīcijā 8703 10 18 un saskaņā ar kuru attiecīgajai precei ir piemērojams paaugstināts ievadmuitas nodoklis 10 % apmērā. Prasītāja uzskata, ka muitas iestāžu rīcība ir prettiesiska, jo Regulā 2021/1367 ir ietverts preces apraksts, kas ir identisks preces aprakstam, kurš ir ietverts *Základní technický popis* (tehniskajā pamataprakstā) un *Návod k použití vozíku SELVO 4800* (SELVO 4800 ratiņu lietotāja rokasgrāmata), un tādējādi muitas iestādes burtiski ir radījušas situāciju, kurā prasītājai ir liegta iespēja norādīt jebkādas īpašības un pazīmes, kas ļautu tās ratiņus izmantot personām ar invaliditāti. Izstrādājot Regulu 2021/1367, tika pārrakstītas SELVO 4800 ratiņu iezīmes tā, lai visas iezīmes – pat tās, kas nepārprotami paredz preču izmantošanas iespēju personām ar invaliditāti –, tiktu iekļautas Regulā 2021/1367, un līdz ar to tiktu pilnībā izslēgta iespēja klasificēt SELVO 4800 ratiņus KN apakšpozīcijā 8713 90 00. Šī izslēgtā SELVO 4800 ratiņu lietošanas iespēja neatbilst realitātei, jo ar *Ministerstvo dopravy* (Transporta ministrijas, Čehijas Republika) 2014. gada 24. aprīļa *rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla č. 9172* (lēmumu Nr. 9172 par transportlīdzekļa tipa tehniskās atbilstības apstiprinājumu) attiecīgie SELVO 4800 ratiņi tika klasificēti kategorijā “*Ostatní vozidla, Invalidní vozíky*” (citi transportlīdzekļi, ratiņkrēsli); no tehniskā pamatapraksta izriet, ka sadaļā “papildu piezīmes” ir norādīts, ka SELVO 4800 ratiņi ir paredzēti tikai TP, ZTP, ZTP/P¹ apliecību turētājiem. Pierādījums tam, ka SELVO 4800 ratiņi ir ratiņkrēsls un tādēļ klasificējams KN apakšpozīcijā 8713 90 00, ir SELVO 4800 transportlīdzekļa tipa tehniskās apskates sertifikāts, kurā kā tips norādīts “*ostatní vozidlo[,] invalidní vozík*” (citi transportlīdzekļi, ratiņkrēsls), un transportlīdzekļa tehniskais pamatapraksts, kura 2. punktā norādīts “ratiņkrēsls”. Turklāt SELVO 4800 ratiņi atbilst likumā noteiktajiem nosacījumiem, lai tos atzītu par medicīnisku ierīci, ko apstiprina *Státní ústav pro kontrolu léčiv* (Valsts zāļu kontroles institūts, Čehijas Republika) 2021. gada 22. novembra lēmums. Šos apstākļus vairākkārt ir apstiprinājušas administratīvās tiesas savos nolēmumos. Prasītāja uzskata, ka atbildētāja apzināti nepareizi klasificē SELVO 4800 ratiņus KN apakšpozīcijā 8703 10 18, tādējādi neievērojot pastāvīgo judikatūru šajā jomā un neņemot vērā attiecīgās preces būtību, paredzēto lietojumu un lietošanas veidu, jo tā atsakās ņemt vērā preces tehnisko specifiku, proti, ka SELVO 4800 ratiņiem

¹ Tulkotāja piezīme: runa ir par apliecībām, kas apraksta konkrētās personas invaliditātes pakāpi; TP = *těžké postižení* (smaga invaliditātes pakāpe), ZTP = *zvlášť těžké postižení* (īpaši smaga invaliditātes pakāpe), ZTP/P = *zvlášť těžké postižení s průvodcem* (īpaši smaga invaliditātes pakāpe, kas dod tiesības uz pavadoni).

ir īpašas funkcijas, kas atvieglo invaliditāti, un ka to galvenā funkcija ir tāda, lai to varētu izmantot personas ar invaliditāti.

- 4 Atbildētāja norāda, ka strīds ir par tarifu klasifikāciju attiecīgajai precei, proti, SELVO 4800 ratiņiem, ko prasītāja uzskata par ratiņkrēsli, t.i., par preci, kas klasificēta KN apakšpozīcijā 8713 90 00, savukārt muitas iestādes to klasificēja KN apakšpozīcijā 8703 10 18, jo, klasificējot šo preci, tās ņēma vērā Regulas 2021/1367 piemērojamību, kuras pielikumā ir sniegts attiecīgās preces apraksts, tās klasifikācija (KN kods) un šādas klasifikācijas pamatojums. Pēc savām īpašībām, parametriem un iezīmēm SELVO 4800 ratiņi pilnībā atbilst Regulas 2021/1367 pielikuma pirmajā ailē aprakstītajai precei, kas ir klasificēta KN apakšpozīcijā 8703 10 18. Tā ir tieši tā pati prece, par ko nav strīda starp prasītāju un atbildētāju. Regula 2021/1367 ir tieši piemērojama precei – SELVO 4800 ratiņiem, kā arī tā ir saistoša muitas iestādēm un atbildētājiem.
- 5 Izklāstot plašāk pamatojumu tarifu klasifikācijai saskaņā ar Regulu 2021/1367, atbildētāja norāda, ka attiecīgā transportlīdzekļa (kurš ir identisks SELVO 4800 ratiņiem) klasifikācija apakšpozīcijā KN 8713 90 00 kā ratiņkrēsls ir izslēgta, jo šis transportlīdzeklis nav īpaši paredzēts personām ar invaliditāti un tam nav īpašu iezīmju, kas atvieglotu invaliditāti. Regulā 2021/1367 ir skaidri noteikts, ka, lai gan aplūkojamais transportlīdzeklis ir konstruēts tā, ka stūrēšanu var vadīt ar vienu roku, tam ir ērts, grozāms sēdekļis ar roku balstiem un neslidena virsma pēdām (un pēc izvēles tas var būt aprīkots ar maziem pretapgāšanās riteņiem), šādas īpašības objektīvi neveido īpašas iezīmes, kas paredzētas invaliditātes atvieglošanai. Saskaņā ar Regulu 2021/1367 transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar atsevišķu, regulējamu stūres statni un transportlīdzekļi, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 10 km stundā, neietilpst KN apakšpozīcijā 8713 90 00. Aplūkojamais transportlīdzeklis tiek izmantots cilvēku pārvadāšanai, netiek uzskatīts par transportlīdzekli, kas paredzēts tikai invalīdiem, un tāpēc klasificējams KN apakšpozīcijā 8703 10 18 kā motorizēts transportlīdzeklis, kas paredzēts galvenokārt cilvēku pārvadāšanai, ir līdzīgs golfa mašīnām. Ir skaidrs, ka Komisija, pieņemot Regulu 2021/1367 un izvērtējot SELVO 4800 ratiņiem identiskas preces tarifu klasifikāciju, ņēma vērā visas tās īpašības, parametrus un iezīmes, tostarp visas tās iezīmes, kuras prasītāja konsekventi norāda kā SELVO 4800 ratiņu iezīmes, kas atvieglo invaliditāti, vai arī kā iezīmes, kuras, pēc prasītājas domām, ir paredzētas, lai pamatotu ratiņkrēsla SELVO 4800 tarifu klasifikāciju KN apakšpozīcijā 8713 90 00 kā ratiņkrēsli, piemēram, regulējams, grozāms sēdekļis ar roku balstiem, neslidena platforma pēdām, pretapgāšanās riteņi, stūres sistēma, ko var vadīt ar vienu roku, utt. Komisija ir nonākusi pie nepārprotama secinājuma, ka šīs iezīmes nevar uzskatīt par īpašībām, kas atvieglo invaliditāti muitas tarifa apakšpozīcijas KN 8713 90 00 izpratnē. Ņemot vērā iepriekš minēto, ne pirmās instances administratīvajai iestādei, ne atbildētājam nebija citas izvēles, kā vien klasificēt ievesto preci, proti, SELVO 4800 ratiņus KN apakšpozīcijā 8703 10 18 saskaņā ar Regulu 2021/1367, aprēķināt papildu ievedmuitu un pieņemt apstrīdēto lēmumu.

I.2

Atbilstošās valsts tiesību normas un to interpretācija, ko līdz šim veikušas valsts tiesas

- 6 2021. gada 17. augustā *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* L 294 tika publicēta Komisijas 2021. gada 6. augusta Īstenošanas regula (ES) 2021/1367. Tas ir Kopienas tiesību akts, kas ir saistošs un tieši piemērojams visās Savienības dalībvalstīs, un saskaņā ar šīs regulas 3. pantu tā stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, t.i., 2021. gada 6. septembrī. Prasītāja iesniedza muitas deklarāciju 2021. gada 1. novembrī, un tādējādi muitas deklarācijas pieņemšanas brīdī tas bija spēkā esošs un piemērojams Kopienas tiesību akts.
- 7 Šajā lietā ir jānorāda, ka pirms Regulas 2021/1367 stāšanās spēkā, t.i., kamēr bija spēkā Komisijas Regula (EK) Nr. 718/2009, starp prasītāju un atbildētāju bija vairāki strīdi tiesā par vienu un to pašu juridisko jautājumu, kā rezultātā bija radusies valsts tiesu pastāvīgā judikatūra. Strīdīgais jautājums bija par to, vai attiecīgie SELVO 4800 ratiņi ietilpst Kombinētās nomenklatūras [t.i., Padomes Regulas (EEK) Nr. 2658/87 par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu I pielikumā] apakšpozīcijā 8703 10 18 vai apakšpozīcijā 8713 10 00. Saskaņā ar KN koda 8713 10 00 skaidrojumu īpaši invalīdiem paredzēti motorizēti transportlīdzekļi ir nošķirami no KN koda 8703 10 18 transportlīdzekļiem galvenokārt tādēļ, ka to maksimālais ātrums ir 10 km stundā, t.i., ātrs pastaigas temps; to maksimālais platums ir 80 cm; tiem ir divi tādu riteņu komplekti, kas skar zemi; tiem ir īpašas iezīmes invaliditātes atvieglošanai (piemēram, kāju stabilizēšanai paredzēti kāju balsti). Šādiem transportlīdzekļiem var būt: viens papildu riteņu komplekts (pret apgāšanos); stūres un citas iekārtas (piemēram, vadības svira), kuras ir viegli vadāmas; šādas iekārtas parasti ir piestiprinātas pie viena no roku balstiem; tās nekad nav atsevišķu, regulējamu stūres statņu veidā. Pretēji tam, kas norādīts iepriekš minētajā paskaidrojumā, SELVO 4800 ratiņu maksimālais ātrums ir 16 km/h un tie ir aprīkoti ar atsevišķu stūres statni. Tādējādi muitas iestāde kā pirmās instances administratīvā iestāde un atbildētāja konsekvēnti klasificēja SELVO 4800 ratiņus KN pozīcijā 8703 10 18 un noteica papildu ievadmuitas maksājumu. Prasītāja vairākkārt ir iesniegusi administratīvās sūdzības par lēmumiem par papildu ievadmuitas aprēķināšanu [...] [informācija par valsts tiesvedību].
- 8 Izlemjot lietas, administratīvās tiesas pauda vienotu viedokli un klasificēja SELVO 4800 ratiņus KN apakšpozīcijā 8713 10 00. To darot, tās jo īpaši ņēma vērā attiecīgo ratiņu paredzēto lietojumu un to īpašās invaliditāti atvieglojošās funkcijas, kas būtiski atšķir tos no parastiem transportlīdzekļiem cilvēku pārvadāšanai. Tiesas balstījās uz secinājumiem, kas izriet no Eiropas Savienības Tiesas 2016. gada 26. maija sprieduma *Invamed Group u.c.*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362, kā arī uz to, ka ar *Ministerstvo dopravy* (Transporta ministrijas) 2014. gada 24. aprīļa *rozhodnutí o schválení technické způsobilosti vozidla č. 9172* (lēmums Nr. 9172 par transportlīdzekļa tipa tehniskās atbilstības apstiprinājumu) attiecīgais ratiņkrēsls tika iekļauts kategorijā “*Ostatní vozidla*,

Invalidní vozíky” (citi transportlīdzekļi, ratiņkrēsli); no tehniskā pamatapraksta izriet, ka ratiņi ir paredzēti tikai TP, ZTP, ZTP/P apliecību turētājiem, t.i., personām ar invaliditāti, kam arī atbilst to paredzētais lietojums. Turklāt ratiņkrēsls SELVO 4800 atbilst likumā noteiktajiem nosacījumiem, lai to atzītu par medicīnas ierīci, ko apstiprina *Státní ústav pro kontrolu léčiv* (Valsts zāļu kontroles institūts) lēmums, kas tika pieņemts saskaņā ar *zákon č. 268/2014 Sb., o zdravotnických prostředcích* (Likums Nr. 268/2014 par medicīnas ierīcēm). Tiesas uzskatīja, ka SELVO 4800 ratiņi pēc izskata atšķiras no vispārzināmā ratiņkrēsla izskata, taču preces netipiskuma dēļ ratiņus nevar klasificēt citā pozīcijā. Preču tarifu klasifikācijas kritērijs ir arī izstrādājuma paredzētais lietojums, turklāt ir jāņem vērā, kuras izstrādājuma funkcijas no patērētāja viedokļa ir primārās un kuras ir sekundārās, kā arī jāņem vērā veids, kādā ražotāji vai pārdevēji piedāvā izstrādājumu tirgū. Ir būtiski objektīvi izvērtēt attiecīgos ratiņus, kuriem ir elementi, kas atvieglo invaliditāti un kura galvenais mērķis ir atvieglot pārvietošanos personām ar fizisku invaliditāti.

- 9 Minētā judikatūra tapa laikā, kad bija spēkā Komisijas Regula (EK) Nr. 718/2009, un šajā laikā jautājums par attiecīgajiem SELVO 4800 ratiņiem līdzīgu preču tarifu klasifikāciju tika vairākkārt risināts gan Muitas kodeksa komitejā, gan Eiropas Savienības Tiesas judikatūrā, kura jau divas reizes ir risinājusi jautājumu par preču klasifikāciju KN apakšpozīcijā 8703 10 18 un KN apakšpozīcijā 8713 10 00, un abās lietās runa bija par elektrisko ratiņu tarifu klasifikāciju (spriedums, 2016. gada 26. maijs, *Invamed Group u.c.*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362; spriedums, 2010. gada 22. decembris, *Lecson Elektromobile GmbH*, C-12/10, ECLI:EU:C:2010:823).

I.3

Atbilstošās Savienības tiesību normas

- 10 Attiecīgās Savienības tiesību normas ir ietvertas Komisijas 2021. gada 6. augusta Īstenošanas regulā (ES) 2021/1367, kura stājās spēkā 2021. gada 6. septembrī. Ir jānorāda, ka jautājums par attiecīgajiem SELVO 4800 ratiņiem līdzīgu preču tarifu klasifikāciju nav jauns, gluži pretēji, pēdējo aptuveni 20 gadu laikā to vairākkārt ir risinājusi Harmonizētās sistēmas komiteja, kas Pasaules Muitas organizācijā ir atbildīga par darbu saistībā ar kombinēto nomenklatūru. Pirms Regulas 2021/1367 pieņemšanas notika Muitas kodeksa komitejas sanāksme (Muitas kodeksa komitejas 197. sanāksme Briselē 2019. gada 20.–22. februārī, 8.1. punkts, pilns sanāksmes protokols pieejams tīmekļa vietnē: <https://ec.europa.eu/transparency/comitology-register/screen/documents/061483/1/conslult?lang=lv>), kura tika apspriesta dalībvalstu nevienlīdzīgā prakse attiecībā uz attiecīgo preču klasifikāciju KN apakšpozīcijā 8703 10 18 un KN apakšpozīcijā 8713 10 00. Šajā sanāksmē Čehijas Republika nepārprotami vērsa uzmanību uz valsts tiesu judikatūru, ar ko muitas iestādēm tika uzlikts pienākums klasificēt SELVO 4800 ratiņus KN apakšpozīcijā 8713 kā ratiņkrēslu.
- 11 Vienlaikus ir jāpiemin Eiropas Savienības Tiesas judikatūra, kura 2016. gada 26. maija spriedumā *Invamed Group u.c.*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362,

norāda, ka KN pozīcijas 8713 apraksts ir jāinterpretē tādējādi, ka formulējums “invalidu” nozīmē, ka prece ir paredzēta tikai invalīdiem. Apstāklis, ka transportlīdzekli var lietot personas, kas nav invalīdi, neietekmē tarifu klasifikāciju (27. punkts). Formulējums “invalidi” ir jāinterpretē tādējādi, ka tas attiecas uz personām ar nozīmīgiem pārvietošanās spēju traucējumiem (34. punkts). Iesniedzējtiesai ir jāizvērtē, vai strīdīgais transportlīdzeklis, ņemot vērā tā objektīvās īpašības un pazīmes, ir paredzēts lietošanai konkrēti invalīdiem, un šādā gadījumā minētā lietošana ir kvalificējama par šāda veida transportlīdzekļa “galveno vai loģisko pielietojumu” (23. punkts). *Invamed* spriedumā tika uzsvērts, ka jēdziens “invaliditāte” ir plašs, t.i., šie ratiņi var būt paredzēti cilvēkiem ar dažādu pakāpju invaliditāti, kuri var izmantot ne tikai klasisko ratiņkrēslu. Ratiņi ir lēni, paredzēti lietošanai veikalos un uz ietvēm, kur ir maz vietas un nepieciešams neliels pagrieziena leņķis. Ratiņiem piemīt noteiktas īpašības, kas to padara piemērotu lietošanai tieši personām ar būtiskiem pārvietošanās spēju traucējumiem. Tas, ka to, iespējams, var lietot arī personas bez šādiem traucējumiem, nemaina to tarifu klasifikāciju. Ratiņi nesniedz nekādas priekšrocības veselām personām; tā īpašās iezīmes nekādā veidā neatvieglo viņu pārvietošanos telpā, gluži pretēji, tās padara viņus mazāk mobilus nekā tad, ja viņi pārvietotos normālā gaitā.

I.4

Lūguma sniegt prejudiciālu nolēmumu iesniegšanas pamatojums

- 12 Strīds saistībā ar Savienības tiesību interpretāciju būtībā ir par to, vai dalībvalstij Regula 2021/1367, ar kuru SELVO 4800 ratiņi tiek klasificēti KN apakšpozīcijā 8703 10 18, ir jāpiemēro arī tad, kad SELVO 4800 ratiņi ir uzskatāmi valsts dokumentos par ratiņkrēslu, ņemot vērā to īpašības un paredzēto lietojumu. Pamatojoties uz to īpašībām un paredzēto lietojumu, ir radusies valsts tiesu pastāvīgā judikatūra, kuras pamatā ir secinājumi, kas izdarīti Eiropas Savienības Tiesas 2016. gada 26. maija spriedumā *Invamed Group u.c.*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.
- 13 Iesniedzējtiesai ir šaubas par Regulas 2021/1367 piemērojamību tādēļ, ka, pieņemot šo regulu, Muitas kodeksa komiteja ļoti formāli reaģēja uz esošo judikatūru, kurā SELVO 4800 ratiņi tika vērtēti atbilstoši to paredzētajam lietojumam. Apstāklis, ka Regulas 2021/1367 projektā tika apstiprināts preces apraksts, kas ir identisks SELVO 4800 ratiņu aprakstam un visām to īpašībām, tostarp tām, kurās ir skaidri norādīts, ka prece ir paredzēta invalīdiem, faktiski liedz piemērot Eiropas Savienības Tiesas 2016. gada 26. maija spriedumā *Invamed Group u.c.*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362, izdarītos secinājumus. Attiecīgajā Regulā 2021/1367 ir skaidri norādītas preču īpašības, kuras nevar uzskatīt par īpašībām, kas atvieglo invaliditāti muitas tarifa apakšpozīcijas KN 8713 izpratnē, kas ir pretrunā principam novērtēt preces atbilstoši to paredzētajam lietojumam.
- 14 Regulas 2021/1367 piemērošana rada pretrunu ar ANO Konvenciju par personu ar invaliditāti tiesībām (turpmāk tekstā – “Konvencija”), it īpaši ar tās preambulas

e) punktu, kurā parakstītājvalstis atzīst, ka invaliditātes jēdziens pastāvīgi attīstās un ka invaliditāte rodas, cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem, saskaroties ar attieksmes un apkārtējās vides šķēršļiem, kas ierobežo vienlīdzīgas iespējas pilnvērtīgi un efektīvi līdzdarboties sabiedrības dzīvē. Konkrēti, rodas pretrunas ar Konvencijas 20. pantu, kurā ir noteikts, ka dalībvalstis veic efektīvus pasākumus, lai personām ar invaliditāti nodrošinātu individuālo pārvietošanos ar pēc iespējas lielāku personīgo patstāvību, tostarp: a) atvieglot personu ar invaliditāti individuālo pārvietošanos viņu izvēlēta veidā un laikā un par pieejamu cenu, b) atvieglot personām ar invaliditāti kvalitatīvu pārvietošanās palīglīdzekļu, ierīču, atbalsta tehnoloģiju un palīgu un starpnieku pakalpojumu pieejamību, tostarp nodrošinot tos par pieejamu cenu; c) nodrošinot personām ar invaliditāti un speciālistiem, kuri strādā ar personām ar invaliditāti, pārvietošanās iemaņu apmācību; d) mudinot komersantus, kas ražo pārvietošanās palīglīdzekļus, ierīces un atbalsta tehnoloģijas, ņemt vērā visus personu ar invaliditāti pārvietošanās aspektus. Regulas Nr. 2021/1367 piemērošana ierobežo personu ar invaliditāti tiesības, jo attiecīgo ratiņu klasifikācija KN apakšpozīcijā 8703 10 18 vienlaikus palielina to cenu un faktiski ierobežo tādu inovatīvu ratiņkrēslu sastāvdaļu izstrādi un ražošanu, kas var palielināt personu ar invaliditāti ērtības, jo minētajā regulā ir skaidri norādītas preču īpašības, kuras nevar uzskatīt par tādām, kas atvieglo invaliditāti muitas tarifa apakšpozīcijas KN 8713 izpratnē, un tas ir pilnīgi pretrunā nepieciešamībai motivēt komersantus, kas ražo pārvietošanās palīglīdzekļus.

- 15 Ņemot vērā iepriekš aprakstītās interpretācijas šaubas, apgabaltiesa secināja, ka šajā ziņā runa nav par tā saukto *acte claire*. Tāpat apgabaltiesai nav zināms par to, ka attiecīgo jautājumu jau ir izlēmusi Tiesa un ka tādējādi runa būtu par tā saukto *acte éclairé*.
- 16 Līdz ar to iesniedzējtiesa uzskata, ka šajā lietā ir nepieciešams iesniegt Tiesai lūgumu sniegt prejudiciālu nolēmumu saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 19. panta 3. punkta b) apakšpunktu un Līguma par Eiropas Savienības darbību 267. pantu [...] [atsauce uz šī lēmuma rezolutīvo daļu].

II.

17 [...]

18 [...] [tiesvedības apturēšana]

[...] [norādes par tiesvedību valsts tiesā]

Ostravā, 2023. gada 31. augustā.

[...]

[palātas priekšsēdētāja vārds, uzvārds un paraksts]