

Mål C-251/23**Komplettering till begäran om förhandsavgörande****Datum för ingivande:**

14 augusti 2023

Domstol som begär förhandsavgörande:

Landgericht Duisburg (Tyskland)

Datum för beslutet att begära förhandsavgörande:

21 juli 2023

Kärande:

OB

Svarande:

Mercedes-Benz Group AG

LANDGERICHT DUISBURG**BESLUT**

I målet OB, kärande, ombud: advokat Yildirim från Frankfurt am Main, mot Mercedes-Benz Group AG, företrädd av styrelsen, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart, svarande, ombud: Advokatbyrån Junge und Kollegen i Köln, har första avdelningen för civilmål vid Landgericht Duisburg (domaren Nennecke, i egenskap av ensamdomare) den 21 juli 2023 fattat följande beslut:

För att komplettera beslutet av den 5 april 2023 ombeds EU-domstolen att i samband med den begäran om förhandsavgörande som redan framställts genom beslut av den 5 april 2023 även besvara följande ytterligare frågor i enlighet med artikel 267 FEUF:

6. Har bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007, särskilt artikel 18.1 och 18.3 led 36 i nämnda direktiv, även i syfte att specifikt skydda en enskild fordonsköpare från att förvärva ett fordon som inte uppfyller kraven i unionslagstiftningen, vilket köparen inte skulle ha förvärvat om han eller hon hade haft kännedom om att det inte uppfyller kraven i

unionslagstiftningen, eftersom köparen inte velat göra ett sådant förvärv?

7. Oberoende av svaret på ovanstående fråga, är en fordonstillverkare vid ett åsidosättande av bestämmelserna i Europaparlamentet och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007, respektive de nationella bestämmelser som antagits för att införliva det, särskilt ett åsidosättande av förbudet mot att utfärda ett felaktigt intyg om överensstämmelse, alltid eller i åtminstone i vissa fall skyldig att fullt ut befria köparen från följderna av det på grund av detta åsidosättande gjorda förvärvet av ett fordon som inte uppfyller kraven i unionslagstiftningen och således, om köparen yrkar detta, återbetala kostnaderna för fordonsförvärvet, i förekommande fall i utbyte mot återlämnande och övergång av äganderätten till fordonet och med avräkning för värdet av de eventuella fördelar som köparen haft till följd av fordonsförvärvet? Om så enbart är fallet i vissa situationer: i vilka fall gäller detta?
8. Om fråga 7 ska besvaras nekande eller endast ska besvaras jakande i vissa fall: Är en begränsning av skadeståndet för köpare av fordon, som inte uppfyller kraven i unionslagstiftningen avseende avgasutsläpp och/eller arten av system för kontroll av utsläpp, till det belopp som köparen betalat för mycket för fordonet, med hänsyn till de risker som den olagliga manipulationsanordningen medför, alltid förenlig med kraven i unionslagstiftningen om tillverkaren endast av oaktsamhet har utfärdat ett felaktigt intyg om överensstämmelse för fordonet, enligt vilket fordonet överensstämmer med alla rättsakter vid tillverkningstillfället? Om så inte alltid är fallet: i vilka fall gäller detta inte?
9. Om fråga 8 ska besvaras jakande: Är en begränsning av skadeståndet för köpare av fordon, som inte uppfyller kraven i unionslagstiftningen avseende avgasutsläpp och/eller arten av system för kontroll av utsläpp, till det belopp som köparen betalat för mycket för fordonet, med hänsyn till de risker som den olagliga manipulationsanordningen medför, dock högst 15 procent av köpeskillingen, alltid förenlig med kraven i unionslagstiftningen om tillverkaren endast av oaktsamhet har utfärdat ett felaktigt intyg om överensstämmelse för fordonet, enligt vilket fordonet överensstämmer med alla rättsakter vid tillverkningstillfället? Om så inte alltid är fallet: i vilka fall gäller detta inte?