



TRIBUNAL DE PRIMERA INSTANCIA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
SŮD PRVNÍHO STUPNĚ EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS RET I FØRSTE INSTANS
GERICHT ERSTER INSTANZ DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
EUROOPA ÜHENDUSTE ESIMISE ASTME KOHUS
ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
COURT OF FIRST INSTANCE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
TRIBUNAL DE PREMIÈRE INSTANCE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
CÚIRT CHÉADCHÉIME NA GCOMHPHOBAL EORPACH
TRIBUNALE DI PRIMO GRADO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
EIROPAS KOPIENU PIRMĀS INSTANCES TIESA

EUROPOS BENDRIJŲ PIRMOSIOS INSTANCIOS TEISMAS
EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK ELŐFOKÚ BÍRÓSÁGA
IL-QORT TAL-PRIMI ISTANZA TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ
GERECHT VAN EERSTE AANLEG VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SĄD PIERWSZEJ INSTANCJI WSPÓLNOT EUROPEJSKICH
TRIBUNAL DE PRIMEIRA INSTÂNCIA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS
SÚD PRVÉHO STUPŇA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTEV
SODIŠČE PRVE STOPNJE EVROPSKIH SKUPNOSTI
EUROOPAN YHTEISÖJEN ENSIMMÄISEN OIKEUSASTEEN TUOMIOISTUIN
EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS FÖRSTAINSTANSRÄTT

Pers en Voorlichting

PERSCOMMUNIQUE nr. 53/06

4 juli 2006

Arrest van het Gerecht van eerste aanleg in zaak T-177/04

easyJet Airline Co. Ltd / Commissie van de Europese Gemeenschappen

HET GERECHT VAN EERSTE AANLEG BEVESTIGT DE BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE BETREFFENDE DE CONCENTRATIE TUSSEN AIR FRANCE EN KLM

Volgens het Gerecht blijkt uit de middelen van easyJet niet dat de Commissie kennelijke beoordelingsfouten heeft gemaakt door de concentratie verenigbaar met de gemeenschappelijke markt te verklaren

Op 11 februari 2004 heeft de Commissie krachtens de verordening betreffende de controle op concentraties van ondernemingen,¹ een beschikking vastgesteld waarbij de concentratie tussen de luchtvaartmaatschappijen Air France en Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV („KLM”) verenigbaar met de gemeenschappelijke markt wordt verklaard, mits de door de partijen bij deze concentratie voorgestelde verbintenissen worden nagekomen.

De budgetluchtvaartmaatschappij easyJet Airline Co. Ltd („easyJet”) heeft het Gerecht van eerste aanleg van de Europese Gemeenschappen verzocht om deze beschikking nietig te verklaren.

Het Gerecht wijst alle middelen van easyJet af.

In de eerste plaats is het Gerecht van oordeel dat de marktafbakening van de Commissie, waarbij elke route tussen een punt van vertrek en een punt van bestemming een afzonderlijke markt vormt, juist is. Verder wijst het erop dat easyJet rechtens niet voldoende heeft aangetoond dat de Commissie een kennelijke beoordelingsfout heeft gemaakt door geen rekening te houden met de markten waarop de activiteiten van Air France en KLM elkaar niet overlappen, omdat easyJet deze markten niet duidelijk aanwijst. Bijgevolg is niet

¹ Verordening (EEG) nr. 4064/89 van de Raad van 21 december 1989 betreffende de controle op concentraties van ondernemingen [PB L 395, blz. 1, zoals gerecificeerd (PB 1990, L 257, blz. 13), en zoals gewijzigd bij verordening (EG) nr. 1310/97 van de Raad van 30 juni 1997 (PB L 180, blz. 1)].

bewezen dat op deze markten een machtspositie is ontstaan of versterkt waardoor de mededinging is belemmerd.

In de tweede plaats heeft easyJet volgens het Gerecht niet aangetoond dat de Commissie een kennelijke beoordelingsfout heeft gemaakt door niet te onderzoeken of de positie van de gefuseerde entiteit op de inkoopmarkt voor luchthavendiensten al dan niet is versterkt. Voorts is het Gerecht van oordeel dat easyJet niets aanvoert waaruit blijkt dat Air France en KLM Aéroports de Paris op enigerlei wijze zouden kunnen beïnvloeden wat de toewijzing van slots betreft.

In de derde plaats is het Gerecht van oordeel dat easyJet geen bewijskrachtige gegevens aanvoert waaruit blijkt dat de Commissie een kennelijke beoordelingsfout heeft gemaakt door de luchthavens Roissy-Charles-de-Gaulle en Paris-Orly als onderling substitueerbaar aan te merken.

In de vierde plaats stelt het Gerecht vast dat de Commissie geen kennelijke beoordelingsfout heeft gemaakt met betrekking tot de gevolgen van de concentratie voor de potentiële mededinging. In het bijzonder gelet op de omstandigheid dat Air France en KLM hun activiteiten concentreren op twee fysiek gescheiden hubs, de ene te Parijs en de andere te Amsterdam, heeft easyJet volgens het Gerecht niet aangetoond dat, bij niet-totstandkoming van de concentratie, KLM vanuit Parijs een reële concurrentiedruk op Air France kan uitoefenen.

In de vijfde plaats stelt het Gerecht ten slotte vast dat easyJet er niet in is geslaagd om aan te tonen dat het geheel van corrigerende maatregelen, waaronder met name de verbintenis van Air France en KLM om voor onbepaalde duur verschillende slots af te staan, niet volstond om de ernstige twijfels van de Commissie over de verenigbaarheid van de concentratie met de gemeenschappelijke markt weg te nemen.

N.B.: Bij het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen kan binnen twee maanden na de betekening een tot rechtsvragen beperkte hogere voorziening tegen de beslissing van het Gerecht worden ingesteld.

Voor de media bestemd niet-officieel stuk, dat het Gerecht van eerste aanleg niet bindt.

Beschikbare talen: FR, CS, DE, EN, ES, EL, HU, IT, NL, PL, SK, SL

De volledige tekst van het arrest is op de dag van de uitspraak te vinden op de internetpagina van het Hof

<http://curia.eu.int/jurisp/cgi-bin/form.pl?lang=NL&Submit=rechercher&numaff=T-177/04>

vanaf ongeveer 12.00 uur.

Voor nadere informatie wende men zich tot de heer Stefaan Van der Jeught.

Tel: 00 352 4303 2170 Fax: 00 352 4303 3656