

СЪД НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ
TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
SOUDNÍ DVŮR EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS DOMSTOL
GERICHTSHOF DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
EUROOPA ÜHENDUSTE KOHUS
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
COUR DE JUSTICE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
CÚIRT BHREITHIÚNAIS NA gCÓMHPHOBAL EORPACH
CORTE DI GIUSTIZIA DELLE COMUNITÀ EUROPEE
EIROPAS KOPIENU TIESA



EUROPOS BENDRIJŲ TEISINGUMO TEISMAS
AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BÍRÓSÁGA
IL-QORTI TAL-GUSTIZZJA TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ
HOF VAN JUSTITIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
TRYBUNAŁ SPRAWIEDLIWOŚCI WSPÓLNOT EUROPEJSKICH
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS
CURTEA DE JUSTIȚIE A COMUNITĂȚILOR EUROPENE
SÚDNY DVOR EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTEV
SODIŠČE EVROPSKIH SKUPNOSTI
EUROOPAN YHTEISÖJEN TUOMIOISTUIN
EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS DOMSTOL

Kontakty z Mediami i Informacja

KOMUNIKAT PRASOWY nr 23/07

15 marca 2007 r.

Wyrok Trybunału Sprawiedliwości w sprawie C-95/04 P

British Airways plc / Komisja Wspólnot Europejskich

TRYBUNAŁ ODDALIŁ ODWOŁANIE WNIESIONE PRZEZ BRITISH AIRWAYS

Wyrok Sądu Pierwszej Instancji oddalający skargę na decyzję Komisji nakładającą na spółkę British Airways grzywnę w wysokości 6,8 mln euro za nadużycie pozycji dominującej został utrzymany w mocy.

W następstwie skargi złożonej przez Virgin Atlantic Airways dotyczącej umów zawartych między British Airways (BA) i biurami podróży w sprawie prowizji i innych bodźców finansowych od sprzedaży biletów BA, Komisja wszczęła dochodzenie.

BA wprowadziła zatem nowy system premii za wyniki, który stosuje się począwszy od 1998 r. Jednakże Virgin wniosła do Komisji drugą skargę, dotyczącą tego nowego systemu bodźców finansowych.

Decyzją z dnia 14 lipca 1999 r. Komisja uznała ustanowione przez BA umowy i systemy bodźców za stanowiące nadużycie jej pozycji dominującej na brytyjskim rynku usług biur podróży lotniczych i nałożyła na nią grzywnę w wysokości 6,8 mln euro. W opinii Komisji systemy premii za wyniki skutkowały zachęceniem brytyjskich biur podróży do utrzymania lub zwiększenia poziomu sprzedaży biletów BA zamiast biletów konkurencyjnych przedsiębiorstw lotniczych.

W grudniu 2003 r. Sąd Pierwszej Instancji oddalił skargę o stwierdzenie nieważności wniesioną na tę decyzję przez BA¹. BA odwołała się od tego wyroku do Trybunału Sprawiedliwości Wspólnot Europejskich.

W dniu dzisiejszym **Trybunał częściowo odrzucił odwołanie** jako niedopuszczalne, a **częściowo oddalił** jako bezzasadne.

Trybunał przypomniał, że w ramach postępowania odwoławczego do zadań Trybunału nie należy zastępowanie jego własną oceną oceny danych rynkowych oraz sytuacji konkurencji dokonanej przez Sąd. Odwołanie winno być ograniczone do kwestii prawnych. Ocena

¹ Sprawa T-219/99 British Airways, zob. KP 116/03
([Link do komunikatu prasowego nr 116/03](#))

okoliczności faktów nie stanowi kwestii prawnej poddanej kontroli Trybunału. W konsekwencji zarzuty, za pomocą których BA podważa przeprowadzoną przez Sąd ocenę faktów i środków dowodowych, należy uznać za niedopuszczalne.

Ponadto Trybunał stwierdził, że Sąd nie dopuścił się w żaden sposób naruszenia prawa oddalając skargę wniesioną przez BA.

Wyrok Sądu został zatem utrzymany w mocy.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże w żaden sposób Trybunału Sprawiedliwości.

Dostępne wersje językowe : BG ES CS DE EL EN FR IT HU NL PL RO SK SL

Pełny tekst wyroku znajduje się na stronie internetowej Trybunału

<http://curia.europa.eu/jurisp/cgi-bin/form.pl?lang=PL&Submit=rechercher&numaff=C-95/04 P>

Tekst jest z reguły dostępny od godz. 12.00 CET w dniu ogłoszenia.

W celu uzyskania dodatkowych informacji proszę skontaktować się z

Ireneuszem Kolowcą

Tel. (00352) 4303 2878 Faks (00352) 4303 2053