



KOMUNIKAT PRASOWY nr 91/26

Luksemburg, 24 czerwca 2026 r.

Wyrok Sądu w sprawie T-77/24 | Dassault Aviation/Komisja

Europejska zielona taksonomia: Sąd stwierdził nieważność wyłączenia produkcji statków powietrznych przeznaczonych do prywatnego lub komercyjnego lotnictwa biznesowego z zakresu działalności „przejściowej”

Rozporządzenie 2020/852¹ w sprawie taksonomii ustanowiło system jednolitej klasyfikacji zrównoważonej działalności, który harmonizuje na szczeblu Unii Europejskiej kryteria pozwalające ustalić, czy dana działalność gospodarcza jest zrównoważona środowiskowo. W ten sposób dało ono inwestorom i innym podmiotom gospodarczym możliwość wspólnego rozumienia zrównoważonej działalności.

W 2023 r. Komisja przyjęła rozporządzenie delegowane², które określa między innymi kryteria techniczne klasyfikacji w odniesieniu do produkcji statków powietrznych. Rozporządzenie to wyłącza z zakresu rodzajów działalności przyczyniających się do łagodzenia zmian klimatu statki powietrzne przeznaczone do prywatnego lub komercyjnego lotnictwa biznesowego.

Uznawszy to wyłączenie za niezgodne z prawem, Dassault Aviation, francuska grupa prowadząca działalność między innymi w zakresie projektowania, produkcji i sprzedaży samolotów biznesowych, wniosła do Sądu Unii Europejskiej skargę o stwierdzenie jego nieważności.

W swoim wyroku Sąd **uwzględnił skargę i stwierdził nieważność zakwestionowanego wyłączenia.**

Przede wszystkim uznał, że Dassault Aviation posiada interes prawny do wniesienia skargi. Wyłączenie statków powietrznych produkowanych na potrzeby prywatnego lub komercyjnego lotnictwa biznesowego z zakresu działalności przejściowej zobowiązuje bowiem Dassault Aviation do prezentowania swojej działalności polegającej na produkcji samolotów biznesowych, w informacjach publikowanych przez tę spółkę w dziedzinie zrównoważonego rozwoju, jako działalności niezgodnej z taksonomią. Stwierdzenie nieważności tego wyłączenia skutkowałoby zwolnieniem jej z tego obowiązku i mogłoby mieć wpływ na warunki jej dostępu do finansowania.

Następnie Sąd zauważył, że Komisja wyłączyła z zakresu działalności przejściowej produkcję statków powietrznych przeznaczonych do lotnictwa biznesowego, biorąc pod uwagę ich ślad węglowy na pasażerokilometr w porównaniu ze śladem węglowym innych dostępnych środków transportu.

Tymczasem, zdaniem Sądu, Komisja nie mogła uznać, że te inne środki transportu stanowią siłą rzeczy niskoemisyjne rozwiązania alternatywne dla samolotów biznesowych, biorąc pod uwagę w szczególności ich cechy charakterystyczne pod względem emisji CO₂, elastyczności, szybkości i połączeń.

Sąd orzekł też, że Komisja nie mogła oprzeć swojej oceny na kryterium śladu węglowego na pasażerokilometr, ponieważ nie jest ono przewidziane w rozporządzeniu w sprawie taksonomii i jest związane raczej z eksploatacją statków powietrznych niż z ich produkcją.

Zauważał ponadto, że Komisja nie wzięła pod uwagę niektórych istotnych elementów, w szczególności zdolności tych statków powietrznych do działania przy użyciu zrównoważonych paliw lotniczych, oraz że sama przyznała, iż konieczne są dodatkowe analizy.

UWAGA: Celem skargi o stwierdzenie nieważności jest doprowadzenie do uznania za nieważne aktów instytucji, organów i jednostek organizacyjnych Unii, które są sprzeczne z prawem Unii. Pod pewnymi warunkami państwa członkowskie, instytucje europejskie oraz jednostki mogą wnieść skargę o stwierdzenie nieważności do, w zależności od przypadku, Trybunału Sprawiedliwości lub Sądu. Jeżeli skarga jest zasadna, stwierdza się nieważność aktu. Instytucja, której to dotyczy, powinna zaradzić ewentualnej próżni prawnej spowodowanej nieważnością tego aktu.

UWAGA: Odwołanie od orzeczenia Sądu, ograniczone do kwestii prawnych, może zostać wniesione do Trybunału w terminie dwóch miesięcy i dziesięciu dni od dnia zawiadomienia o tym orzeczeniu.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Sądu.

[Pełny tekst i, w stosownym wypadku, streszczenie](#) wyroku są publikowane na stronie internetowej CURIA w dniu ogłoszenia.

Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Jarosław Zasada ☎ (+352) 4303 2793.

Nagranie wideo z ogłoszenia wyroku jest dostępne przez „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 22964106.

Pozostańmy w kontakcie!



¹ [Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2020/852](#) z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniające rozporządzenie (UE) 2019/2088.

² [Rozporządzenie delegowane Komisji \(UE\) 2023/2485](#) z dnia 27 czerwca 2023 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2021/2139 ustanawiające dodatkowe techniczne kryteria kwalifikacji służące określeniu warunków, na jakich niektóre rodzaje działalności gospodarczej kwalifikują się jako wnoszące istotny wkład w łagodzenie zmian klimatu lub w adaptację do zmian klimatu, a także określeniu, czy działalność ta nie wyrządza poważnych szkód względem żadnego z pozostałych celów środowiskowych.