



Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja

fil-Kawża C-876/24 | Vueling Airlines (Qorti kompetenti fil-każ ta' kuntratt online tat-trasport bl-ajru nazzjonali)

Stqarrija għall-Istampa Nru 128/26

Il-Lussemburgu, 17 ta' Settembru 2026

Ix-xiri online ta' biljett tal-ajru ma jimplikax li l-qorti tal-post ta' residenza tal-passiġġier għandha ġurisdizzjoni sabiex tiegħu konjizzjoni tal-azzjoni għad-danni fil-każ ta' telf tal-bagalji

Passiġġiera xtrat biljett tal-ajru għal titjira minn Madrid (Spanja) lejn Barcelona (Spanja) tal-kumpannija tal-ajru Vueling Airlines (Barcelona). Hija xtrat il-biljett mid-domicilju tagħha f'Fuenlabrada (Madrid), permezz ta' pjattaforma indipendenti ta' bejgħ online. Fl-ajruport ta' Madrid, il-passiġġiera ziedet iċ-check-in tal-bagalji bħala servizz addizzjonali għat-titjira. Il-bagalji sussegwentement intilfu.

Il-passiġġiera pprezentat, quddiem qorti ta' Fuenlabrada, talba għall-kumpens għad-dannu li kien jirrizulta mit-telf tal-bagalji tagħha. Il-qorti Spanjola qajmet diversi dubji dwar l-interpretazzjoni tal-Konvenzjoni ta' Montréal ¹, li tinkludi, fost l-oħrajn, regoli dwar il-ġurisdizzjoni tal-qorti fil-każ ta' azzjonijiet għar-responsabbiltà tat-trasportatur fil-kuntest tat-trasport bl-ajru internazzjonali ². Għalhekk hija ddecidiet li tistaqsi lill-Qorti tal-Ġustizzja f'dan ir-rigward.

Il-qorti Spanjola tistaqsi qabelxejn jekk il-Konvenzjoni ta' Montréal hijiex applikabbli, għaliex it-telf ta' bagalji seħħ matul trasport bl-ajru bejn żewġ ajruporti fl-istess Stat Membru.

Il-Qorti tal-Ġustizzja tirrispondi li r-regolament dwar ir-responsabbiltà tat-trasportaturi bl-ajru fir-rigward tat-trasport ta' passiġġieri u l-bagalji tagħhom bl-ajru ³ estenda l-kamp ta' applikazzjoni tal-**Konvenzjoni ta' Montréal** sabiex jirregola wkoll id-**determinazzjoni tal-qorti** li għandhom ġurisdizzjoni territorjali sabiex jiehdu konjizzjoni ta' **azzjoni għar-responsabbiltà fil-każ ta' telf ta' bagalji** meta trasport bl-ajru bejn **żewġ ajruporti fit-territorju ta' Stat Membru wieħed** ipprezentata minn **persuna residenti f'dan l-Istat Membru** kontra **trasportatur bl-ajru tal-Unjoni li għandu s-sede tiegħu fl-imsemmi Stat Membru**.

Sussegwentement, il-qorti Spanjola xtaqet tkun taf jekk għandhiex ġurisdizzjoni bħala qorti tal-post fejn it-trasportatur għandu stabbiliment li permezz tiegħu ġie konkluz il-kuntratt ta' trasport bl-ajru. Dan ikun jeżiġi li dan il-post jiġi interpretat bħala li jagħmel riferiment għar-residenza prinċipali u permanenti tal-passiġġier meta dan il-kuntratt ikun ġie konkluz online.

Il-Qorti tal-Ġustizzja tqis li, f'dan il-każ, **il-qorti tar-residenza prinċipali u permanenti tal-passiġġier ma tistax titqies bħala dik tal-post fejn jinsab dan l-istabbiliment u għalhekk ma jistax ikollha ġurisdizzjoni** f'dan ir-rigward sabiex tiegħu konjizzjoni ta' **azzjoni għar-responsabbiltà fil-każ ta' telf tal-bagalji** ⁴.

Fl-aħħar, il-qorti Spanjola tistaqsi jekk, sabiex jiġi ddeterminat l-imsemmi post, għandhiex issir distinzjoni bejn is-servizz prinċipali tat-trasport tal-passiġġier u s-servizz ancillari ta' trasport ta' bagalji, b'mod partikolari meta d-dannu kkawżat jirrigwarda specifikament dan tal-aħħar u meta l-kuntratt ta' trasport tal-bagalji ġie konkluz f'post differenti minn dak fejn ġie konkluz it-trasport tal-passiġġier.

Skont il-Qorti tal-Ġustizzja, peress li t-**trasport tal-bagalji** huwa **servizz ancillari, il-kuntratt li huwa rilevanti għall-finijiet tad-determinazzjoni tal-qorti li għandha ġurisdizzjoni** huwa dak tat-trasport bl-ajru tal-passiġġier.

TFAKKIRA: Ir-rinviju għal deċiżjoni preliminari jippermetti lill-qrati tal-Istati Membri, fil-kuntest ta' tilwima li jkollhom quddiemhom, jagħmlu lill-Qorti tal-Ġustizzja tal-Unjoni Ewropea domandi dwar l-interpretazzjoni tad-dritt tal-Unjoni jew dwar il-validità ta' att tal-Unjoni.

Il-Qorti Ġenerali għandha kompetenza sabiex titratta t-talbiet għal deċiżjoni preliminari li jikkonċernaw esklużivament (1) is-sistema komuni ta' taxxa fuq il-valur miżjud (VAT), (2) id-dazji tas-sisa, (3) il-Kodiċi Doganali, (4) il-klassifikazzjoni tariffarja tal-merkanzija fin-Nomenklatura Magħquda, (5) il-kumpens u l-assistenza għal passiġġieri f'każ li jiġu miċħuda milli jitlejgħu abbord jew ta' dewmien jew kancellazzjoni ta' servizzi tat-trasport jew (6) is-sistema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra. Il-Qorti tal-Ġustizzja għandha kompetenza sabiex tittratta t-talbiet għal deċiżjoni preliminari l-oħra kollha.

La l-Qorti tal-Ġustizzja u lanqas il-Qorti Ġenerali ma jaqtagħu t-tilwima fil-proċedura nazzjonali. Hija l-qorti nazzjonali li għandha tagħti soluzzjoni għall-kawża li jkollha quddiemha konformement mad-deċiżjoni tal-Qorti tal-Ġustizzja jew tal-Qorti Ġenerali. Din id-deċiżjoni torbot, bl-istess mod, lill-qrati nazzjonali l-oħra li jkunu aditi bi problema simili.

Dokument mhux uffiċjali għall-użu tal-media, li ma jorbotx lill-Qorti tal-Ġustizzja. Il-preżentazzjoni tal-fatti u tal-kuntest guridiku tirrifletti s-sitwazzjoni fiz-żmien rilevanti u hija bbażata fuq il-proċess tal-kawża.

It-[test sħiħ u, jekk ikun il-każ, is-sunt](#) tas-sentenza huma ppubblikati fis-sit CURIA dakinhar li tingħata.

Kuntatt għall-istampa: Jacques René Zammit ☎ (+352) 4303 3355.

Immaġni tal-ghoti tas-sentenza huma disponibbli fuq "[Curia Web TV](#)" kif ukoll fuq "[European Broadcasting Service](#)" ☎ (+32) 2 2964106.

Ibqgħu konnessi!



¹ [Konvenzjoni għall-Unifikazzjoni ta' Ċerti Regoli għat-Trasport Internazzjonali bl-Ajru](#), konkluża f'Montréal fit-28 ta' Mejju 1999, li giet iffirmata mill-Komunità Ewropea fid-9 ta' Diċembru 1999, u approvata f'isimha permezz tad-[Deċiżjoni tal-Kunsill 2001/539/KE](#) tal-5 ta' April 2001.

² Skont l-Artikolu 33(1) tal-Konvenzjoni ta' Montréal, l-azzjoni għar-responsabbiltà għandha tiġi ppreżentata, fuq għażla tar-rikorrent, fit-territorju ta' wieħed mill-Istati kontraenti, jew quddiem il-qorti tad-domicilju tat-trasportatur, tas-sede prinċipali tal-operat tiegħu jew tal-post fejn għandu stabbiliment li permezz tiegħu għie konkluż il-kuntratt, jew quddiem il-qorti tal-post ta' destinazzjoni. Il-Konvenzjoni tistabbilixxi regoli partikolari fil-każ ta' dannu li jirriżulta mill-mewt jew minn ġriehi fiżiċi subiti minn passiġġier.

³ [Regolament tal-Kunsill \(KE\) Nru 2027/97](#) tad-9 ta' Ottubru 1997 dwar ir-responsabbiltà tat-trasportaturi bl-ajru fir-rigward tat-trasport ta' passiġġieri u l-bagalji tagħhom bl-ajru. Fil-fatt, dan ir-regolament għie emendat sabiex jiġi implimentati d-dispożizzjonijiet rilevanti tal-Konvenzjoni ta' Montréal dwar it-trasport bl-ajru ta' passiġġieri u l-bagalji tagħhom u sabiex tiġi estiża wkoll l-applikazzjoni tiegħu għat-trasport bl-ajru fit-territorju ta' Stat Membru wieħed. L-emenda saret permezz tar-[Regolament \(KE\) Nru 889/2002](#) tal-Parlament Ewropea u tal-Kunsill tat-13 ta' Mejju 2002 li jemenda r-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 2027/97 dwar ir-responsabbiltà ta' trasportaturi bl-ajru fl-eventwalità ta' incident. Dan ir-regolament huwa intiz li jistabbilixxi qafas uniku ta' regoli li jirregolaw ir-responsabbiltà tat-trasportaturi bl-ajru.

⁴ Il-Qorti tal-Ġustizzja tenfasizza, fost l-oħrajn, li jkun kuntrarju għall-għan ta' bilanċi gust bejn l-interessi tal-konsumaturi u dawk tat-trasportaturi bl-ajru, kif ukoll għall-għanijiet ta' prevedibbiltà u ta' ċertezza legali li jitqies li, minhabba l-bejgħ online tas-servizzi ta' trasport bl-ajru, dawn it-trasportaturi għandhom iġorru r-riskju li jingiebu quddiem qrati madwar id-dinja kollha fejn hija disponibbli l-offerta online tagħhom, inkluż f'postijiet fejn ma għandhom ebda preżenza fiżika u li ma għandhom ebda rabta mat-trasport ikkonċernat. Barra minn hekk, matul ix-xogħol preparatorju tal-Konvenzjoni ta' Montréal, diversi delegazzjonijiet esprimew l-oppożizzjoni tagħhom għaż-żieda ta' kriterju ta' għoti ta' għurisdizzjoni li jikkorrispondi għad-domicilju jew għar-residenza prinċipali u permanenti tal-passiġġier. Il-portata tagħha għalhekk baqgħet limitata għal dawk il-każijiet biss ta' mewt jew ta' ġriehi fiżiċi tal-passiġġier.