



Wyrok Trybunału w sprawie C-482/24 P | Global 8 Airlines/Komisja

Komunikat prasowy nr 143/26

Luksemburg, 8 października 2026 r.

Środki ograniczające: wpisanie przez Komisję statków powietrznych do wykazu objętych zakazem wykonywania lotów stanowi akt, który może być zaskarżony przed sądem Unii

Akt Komisji może, w zależności od przypadku, biorąc pod uwagę jego treść oraz intencję jego autora, być przedmiotem skargi o stwierdzenie nieważności, nawet jeśli instytucja ta nie dysponowała kompetencjami niezbędnymi do jego przyjęcia

W ramach środków ograniczających przyjętych w następstwie agresji zbrojnej Rosji przeciwko Ukrainie Unia Europejska nałożyła, w szczególności na niektóre statki powietrzne powiązane z osobami lub podmiotami rosyjskimi, zakaz lądowania na jej terytorium, startowania z niego lub przelotu nad nim.

Global 8 Airlines, kirgiska linia lotnicza, nabyła dwa statki powietrzne od rosyjskiej spółki. Po odrzuceniu przez Eurocontrol¹ planu lotu dotyczącego jednego z tych statków powietrznych linia dowiedziała się, że oba statki powietrzne znalazły się w wykazie statków powietrznych objętych zakazem lotów, przekazanym Eurocontrolowi przez Komisję Europejską.

Linie lotnicze Global 8 Airlines zwróciły się do Sądu Unii Europejskiej o stwierdzenie nieważności decyzji dotyczącej umieszczenia ich statków powietrznych na tym wykazie. W kwietniu 2024 r. Sąd, w drodze postanowienia², odrzucił skargę jako niedopuszczalną, uznając, że decyzja ta nie stanowiła aktu podlegającego zaskarżeniu w ramach skargi o stwierdzenie nieważności.

W wyniku wniesienia odwołania **Trybunał uchylił postanowienie Sądu.**

Trybunał przypomniał, że każdy akt instytucji Unii mający na celu wywołanie wiążących skutków prawnych może być przedmiotem skargi o stwierdzenie nieważności, niezależnie od jego formy. Aby ustalić, czy tak jest w danym przypadku, należy w szczególności dokonać konkretnej analizy treści danego aktu. Sąd nie przeprowadził jednak takiej analizy i nie zwrócił się do Komisji o przedłożenie spornej decyzji. Trybunał zwrócił również uwagę, że z akt sprawy wynika, iż **Komisja odegrała decydującą rolę we wpisaniu obu statków powietrznych do wykazu statków powietrznych objętych zakazem lotów.**

Trybunał wyjaśnił ponadto, że zagadnienie zaskarżalności aktu musi być oceniana obiektywnie, w oparciu o jego treść. Kwestia tego, czy akt ten narusza interesy skarżącego poprzez istotną zmianę jego sytuacji prawnej, podlega odrębnej analizie dotyczącej czynnej legitymacji procesowej skarżącego w świetle przesłanek przewidzianych w art. 263 akapit czwarty TFUE.

Trybunał oddalił zatem podstawy zarzutu niedopuszczalności dotyczące nieistnienia spornej decyzji, braku aktu podlegającego zaskarżeniu oraz braku możliwości przypisania odpowiedzialności Komisji. **Ponieważ pozostałe kwestie dotyczące dopuszczalności oraz meritum skargi wymagają dalszego rozpatrzenia, sprawa została przekazana do Sądu do ponownego rozpoznania.**

UWAGA: Odwołanie od wyroku lub postanowienia Sądu, ograniczone do kwestii prawnych, może zostać wniesione do Trybunału. Co do zasady, odwołanie nie ma skutku zawieszającego. Jeżeli jest ono dopuszczalne i zasadne, Trybunał uchyła

orzeczenie Sądu. Jeżeli stan postępowania pozwala na wydanie orzeczenia w sprawie, Trybunał może sam wydać ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie sporu. W przeciwnym razie przekazuje sprawę do ponownego rozpoznania przez Sąd, który jest związany orzeczeniem Trybunału wydanym w ramach odwołania.

UWAGA: Celem skargi o stwierdzenie nieważności jest doprowadzenie do uznania za nieważne aktów instytucji Unii, które są sprzeczne z prawem Unii. Pod pewnymi warunkami państwa członkowskie, instytucje europejskie oraz jednostki mogą wnieść skargę o stwierdzenie nieważności do, w zależności od przypadku, Trybunału Sprawiedliwości lub Sądu. Jeżeli skarga jest zasadna, stwierdza się nieważność aktu. Instytucja, której to dotyczy, powinna zaradzić ewentualnej próżni prawnej spowodowanej nieważnością tego aktu.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Trybunału Sprawiedliwości. Przedstawienie stanu faktycznego i ram prawnych odnosi się do odpowiedniego okresu i opiera się na aktach sprawy.

[Pełny tekst i, w stosownym wypadku, streszczenie](#) wyroku są publikowane na stronie internetowej CURIA w dniu ogłoszenia.

Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Jarosław Zasada ☎ (+352) 4303 2793.

Nagranie wideo z ogłoszenia wyroku jest dostępne na „[Curia Web TV](#)” oraz w „[European Broadcasting Service](#)” ☎ (+32) 22964106.

Pozostańmy w kontakcie!



¹ Eurocontrol (Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej) jest organizacją międzyrządową, odrębną od Unii Europejskiej. Działając w charakterze menedżera sieci ds. jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, organizacja ta zapewnia w szczególności scentralizowaną obsługę, weryfikację i dystrybucję planów lotu. W tym kontekście uwzględnia ona informacje przekazane przez Komisję dotyczące statków powietrznych objętych zakazem lotów.

² Postanowienie Sądu z dnia 29 kwietnia 2024 r., *Global 8 Airlines/Komisja*, T-277/23.