



Απόφαση του Δικαστηρίου στην υπόθεση C-857/24 | daa κ.λπ.

Ανακοινωθέν Τύπου αριθ. 149/26

Λουξεμβούργο, 15 Οκτωβρίου 2026

Αεροπορικές μεταφορές: κατά την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης σε αεροπορικές εταιρίες μπορεί να ληφθεί υπόψη το ετήσιο ανώτατο όριο επιβατών που προβλέπεται σε άδεια αναβάθμισης υποδομών αερολιμένα

Ο περιορισμός αυτός μπορεί, κατ' εξαίρεση, να έχει ως αποτέλεσμα μια αεροπορική εταιρία να μη μπορεί να διατηρήσει χρόνους χρήσης που χρησιμοποιούσε προηγουμένως

Ο κανονισμός της Ένωσης σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους αερολιμένες¹ αφορά ιδίως αερολιμένες των οποίων η χωρητικότητα είναι ανεπαρκής για να καλύψει τη ζήτηση πτήσεων. Στον αερολιμένα του Δουβλίνου, ο οποίος αντιμετωπίζει τέτοια προβλήματα χωρητικότητας, οι αεροπορικές εταιρίες πρέπει να εξασφαλίσουν διαθέσιμους χρόνους χρήσης προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιήσουν τις αναγκαίες υποδομές για απογείωση ή προσγείωση σε συγκεκριμένη ημερομηνία και ώρα. Πριν από την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης, η ιρλανδική αρχή πολιτικής αεροπορίας καθορίζει, για κάθε περίοδο προγραμματισμού, τις παραμέτρους συντονισμού, οι οποίες αποτυπώνουν τη συνολική διαθέσιμη χωρητικότητα του αερολιμένα.

Οι άδειες αναβάθμισης των τερματικών σταθμών του αερολιμένα του Δουβλίνου, οι οποίες χορηγήθηκαν από την αρμόδια ιρλανδική αρχή το 2007 και το 2008, επιβάλλουν ανώτατο όριο 32 εκατομμυρίων επιβατών ετησίως. Το 2024 οι προβλέψεις του διαχειριστή του αερολιμένα κατέδειξαν ότι το ανώτατο αυτό όριο θα μπορούσε να επιτευχθεί, αν όχι να ξεπεραστεί. Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πιθανό αυτό ενδεχόμενο, η ιρλανδική αρχή πολιτικής αεροπορίας καθόρισε εποχιακά ανώτατα όρια επιβατών για τις πτήσεις προς και από τον αερολιμένα του Δουβλίνου. Ο διαχειριστής του αερολιμένα και αρκετές αεροπορικές εταιρίες προσέφυγαν κατά των αποφάσεων αυτών ενώπιον του ανώτερου δικαστηρίου της Ιρλανδίας.

Δεδομένου ότι ο κανονισμός της Ένωσης σχετικά με τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης απαιτεί οι παράμετροι κατανομής (ή παράμετροι συντονισμού) να καθορίζονται βάσει αντικειμενικής ανάλυσης της χωρητικότητας του αερολιμένα, αφού ληφθούν υπόψη όλοι οι σχετικοί τεχνικοί, επιχειρησιακοί και περιβαλλοντικοί περιορισμοί, το ανώτερο δικαστήριο της Ιρλανδίας διερωτάται εάν το ανώτατο όριο επιβατών που προβλέπεται σε άδειες αναβάθμισης υποδομών συνιστά τέτοιου είδους περιορισμό και εάν η συνεκτίμησή του μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του αριθμού των προς κατανομή διαθέσιμων χρόνων χρήσης, ακόμη και όσον αφορά τις εταιρίες που ήδη τους χρησιμοποιούσαν.

Με τη σημερινή του απόφαση, το Δικαστήριο αποφαινεται ότι οι παράμετροι συντονισμού πρέπει να αντικατοπτρίζουν, με επιχειρησιακούς όρους, το σύνολο της πραγματικά διαθέσιμης χωρητικότητας ενός συντονισμένου αερολιμένα. Οι σχετικοί περιορισμοί μπορεί να είναι νομικής φύσεως: τέτοιον περιορισμό συνιστά και το ανώτατο όριο που προβλέπεται σε άδεια αναβάθμισης υποδομών, εφόσον περιορίζει τη επιχειρησιακή χωρητικότητα του αερολιμένα και είναι νομικά δεσμευτικό για τον διαχειριστή του. Στο πλαίσιο αυτό, δεν έχει σημασία εάν ο οικείος πολεοδομικός κανόνας ισχύει εδώ και καιρό ή εάν η πολιτική που υπαγόρευσε τον κανόνα αυτόν έχει μεταβληθεί.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρέσχε το ιρλανδικό δικαστήριο, το ανώτατο όριο που ισχύει για τον αερολιμένα

του Δουβλίνου περιορίζει κατά τρόπο νομικώς δεσμευτικό τον αριθμό επιβατών που μπορούν να εξυπηρετηθούν στον αερολιμένα. Εάν το όριο αυτό δεν λαμβανόταν υπόψη, θα υπήρχε κίνδυνος να κατανεμηθούν διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης μέρος των οποίων δεν θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί. Το Δικαστήριο καταλήγει στο συμπέρασμα ότι ένα τέτοιο ανώτατο όριο πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τον καθορισμό των παραμέτρων συντονισμού.

Επιπλέον, ο κανονισμός της Ένωσης σχετικά με τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης δίνει προτεραιότητα, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, στις εταιρίες που έχουν ήδη χρησιμοποιήσει σε τακτική βάση μια σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης. Οι λεγόμενες αυτές σειρές διαθεσίμων χρόνων χρήσης «με ιστορικό προηγούμενο» συμβάλλουν στη σταθερότητα των αεροπορικών δραστηριοτήτων. Εντούτοις, η κατανομή τους για την επόμενη αντίστοιχη περίοδο εξαρτάται από τη διαθέσιμη χωρητικότητα: η προτεραιότητα δεν διασφαλίζει, συνεπώς, την αυτόματη ανανέωσή τους.

Ως εκ τούτου, η συνεκτίμηση ενός ανώτατου ορίου επιβατών μπορεί, **κατ' εξαίρεση**, να έχει ως αποτέλεσμα ορισμένες σειρές διαθεσίμων χρόνων χρήσης με ιστορικό προηγούμενο ή μέρος αυτών να μην κατανεμηθούν εκ νέου σε εταιρίες οι οποίες κατ' αρχήν θα τις δικαιούνταν. Το Δικαστήριο διευκρινίζει επίσης ότι οι εν λόγω διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης, δεδομένου του προσωρινού και μη οριστικής κτηθέντος χαρακτήρα τους, δεν συνιστούν δικαίωμα ιδιοκτησίας κατά την έννοια του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων.

Εναπόκειται στο ανώτερο δικαστήριο της Ιρλανδίας να αποφανθεί, υπό το πρίσμα της ερμηνείας αυτής του δικαίου της Ένωσης, επί των προσφυγών κατά των αποφάσεων που αφορούν τον αερολιμένα του Δουβλίνου.

ΥΠΟΜΝΗΣΗ: Η διαδικασία προδικαστικής παραπομπής παρέχει στα δικαστήρια των κρατών μελών τη δυνατότητα, στο πλαίσιο ένδικης διαφοράς της οποίας έχουν επιληφθεί, να υποβάλουν στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ερώτημα σχετικό με την ερμηνεία του δικαίου της Ένωσης ή με το κύρος πράξεως οργάνου της Ένωσης.

Το Γενικό Δικαστήριο είναι αρμόδιο να εκδικάζει τις προδικαστικές υποθέσεις που εμπίπτουν αποκλειστικώς και μόνον στους εξής τομείς: 1) κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ), 2) ειδικοί φόροι κατανάλωσης, 3) τελωνειακός κώδικας, 4) δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία, 5) αποζημίωση και παροχή βοήθειας στους επιβάτες σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης, καθυστέρησης ή ματαίωσης υπηρεσιών μεταφοράς και 6) σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου. Το Δικαστήριο είναι αρμόδιο για όλες τις υπόλοιπες αιτήσεις προδικαστικής αποφάσεως.

Ούτε το Δικαστήριο ούτε το Γενικό Δικαστήριο αποφαινόμενοι επί της διαφοράς που εκκρεμεί ενώπιον του εθνικού δικαστηρίου. Στο εθνικό δικαστήριο εναπόκειται να επιλύσει τη διαφορά, λαμβάνοντας υπόψη την προδικαστική απόφαση του Δικαστηρίου ή του Γενικού Δικαστηρίου. Η προδικαστική αυτή απόφαση δεσμεύει κάθε άλλο εθνικό δικαστήριο ενώπιον του οποίου ανακύπτει παρόμοιο ζήτημα.

Ανεπίσημο έγγραφο προοριζόμενο για τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, το οποίο δεν δεσμεύει το Δικαστήριο. Τα πραγματικά περιστατικά και το νομικό πλαίσιο παρατίθενται ως είχαν κατά το κρίσιμο χρονικό διάστημα και όπως προκύπτουν από τη δικογραφία.

Το [πλήρες κείμενο και εφόσον υπάρχει, σύνοψη](#) της αποφάσεως είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα CURIA από την ημερομηνία δημοσίευσής της αποφάσεως.

Επικοινωνία: Χρυσούλα Φραγκιαδάκη ☎ (+352) 4303 2077.

Στιγμιότυπα από τη δημοσίευση της αποφάσεως διατίθενται από το «[Curia Web TV](#)» καθώς και από το «[European Broadcasting Service](#)» ☎ (+32) 2 2964106.

Ακολουθήστε μας!



¹ [Κανονισμός \(ΕΟΚ\) 95/93 του Συμβουλίου](#), της 18ης Ιανουαρίου 1993, σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots)

στους κοινοτικούς αερολιμένες, όπως τροποποιήθηκε με τον [κανονισμό \(ΕΚ\) 793/2004](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004.