



Breithiúnas na Cúirte Breithiúnais i gCás C-857/24 | daa agus páirtithe eile

Preaseisiúint Uimh. 149/26

Lucsamburg, 15 Deireadh Fómhair 2026

Aeriompar: is féidir uasteorainn bhliantúil do phaisinéirí a leagtar síos i gcead pleanála d'aerfort a chur san áireamh agus sliotáin á leithroinnt ar aerlínte

*D'fhéadfadh sé a bheith d'éifeacht ag an srian sin, go heisceachtúil, cosc a chur ar aerlíne sliotáin a d'úsáid sí
roimhe sin a choinneáil*

Tá feidhm ag Rialachán an Aontais maidir le rialacha comhchoiteanna chun sliotáin a leithroinnt in aerfoirt ¹ go háirithe maidir le haerfoirt nach bhfuil toilleadh leordhóthanach acu chun freastal ar an éileamh ar eitiltí. I mBaile Átha Cliath, áit ina bhfuil t-aerfort lena mbaineann sa staid thuasluaite, ní mór d'aerlíne sliotán a fháil chun go mbeidh sí in ann an bonneagar is gá a úsáid le haghaidh éirí de thalamh nó tuirlingthe ar dháta sonracha agus ag am sonracha. Sula ndéantar sliotáin a leithroinnt, cinneann Údarás Eitlíochta na hÉireann, le haghaidh gach séasúir, na paraiméadair chomhordúcháin lena léirítear an toilleadh iomlán atá ar fáil ag an aerfort.

Leis na ceadanna forbartha críochfoirt ag Aerfort Bhaile Átha Cliath a dheonaigh an ghníomhaireacht inniúil Éireannach in 2007 agus 2008, forchuirtear uasteorainn 32 mhiliún paisinéir in aghaidh na bliana. In 2024, tugadh le fios i réamhaisnéisí bhainisteoir an aerfoirt go bhféadfaí an uasteorainn sin a bhaint amach nó a sháruí fiú. Chun aghaidh a thabhairt ar an dóchúlacht sin, tá uasteorainneacha séasúracha do phaisinéirí socraithe ag Údarás Eitlíochta na hÉireann le haghaidh eitiltí chuig an aerfort agus uaidh. Rinne bainisteoir an aerfoirt agus roinnt aerlínte agóid i gcoinne na gcinntí sin os comhair Ard-Chúirt na hÉireann.

Ós rud é go gceanglaítear le Rialachán an Aontais maidir le sliotáin go mbunófar paraiméadair maidir le leithroinnt (nó 'paraiméadair chomhordúcháin') ar bhonn anailís oibiachtúil ar thoilleadh an aerfoirt, agus na srianta ábhartha teicniúla, oibríochtúla agus comhshaoil go léir á gcur san áireamh, fiafraíonn Ard-Chúirt na hÉireann an ionann uasteorainn na bpaisinéirí sna ceadanna pleanála agus srian den sórt sin agus, má chuirtear an uasteorainn sin san áireamh, an bhféadfadh sé a bheith d'éifeacht aige líon na sliotán a leithdháiltear a laghdú, lena n-áirítear d'aerlínte a bhí á n-úsáid cheana féin.

Ina breithiúnas inniu, freagraíonn an Chúirt Bhreithiúnais nach mór do na paraiméadair chomhordúcháin an toilleadh iomlán atá ar fáil i ndáiríre ag aerfort comhordaithe a léiriú, i dtéarmaí oibríochtúla. D'fhéadfadh na srianta atá le cur san áireamh a bheith dlíthiúil: áirítear uasteorainn a leagtar síos i gcead pleanála ar shrianta den sórt sin má chuireann sé teorainn le toilleadh oibríochtúil an aerfoirt agus ní mór dá bhainisteoir í a urramú. Sa chomhthéacs sin, is cuma an bhfuil an riail sin maidir le pleanáil uirbeach sean nó an bhfuil athrú tagtha ar an mbeartas as ar eascair sí.

De réir na faisnéise a chuir an chúirt Éireannach ar fáil, cuireann an uasteorainn is infheidhme i mBaile Átha Cliath teorainn dhlíthiúil le líon na bpaisinéirí ar féidir leis an aerfort freastal orthu. Dá ndéanfaí neamhaird de, bheadh an baol ann go leithdháilfí sliotáin nach bhféadfaí cuid acu a úsáid. Cinneann an Chúirt nach mór uasteorainn den sórt sin a chur san áireamh agus na paraiméadair chomhordúcháin á gcinneadh.

Ina theannta sin, le Rialachán an Aontais maidir le sliotáin, tugtar tosaíocht, faoi choinníollacha áirithe, d'aerlínte a d'úsáid sraith sliotán go rialta cheana féin. Cuireann na sliotáin 'stairiúla' sin cobhsaíocht na n-oibríochtaí aeir chun cinn. Mar sin féin, braitheann a leithdháileadh don séasúr coibhéiseach seo a leanas ar an toilleadh atá ar fáil: dá bhrí sin, ní ráthaítear le tosaíocht a n-athnuachan uathoibríoch.

Dá bhrí sin, agus uasteorainn paisinéirí á cur san áireamh, d'fhéadfadh sé, **ar bhonn eisceachtúil**, a bheith d'éifeacht aige

nach n-athleithdháileadh sraitheanna áirithe sliotán stairiúil, nó cuid díobh, ar na haerlínte a bheadh ina dteideal i bpriomsabal murach sin. Sonraíonn an Chúirt freisin nach ionann na sliotáin sin, i bhfianaise a gcineáil shealadaigh nach bhfuarthas go cinntitheach, agus ceart chun maoine de réir bhrí na Cairte um Chearta Bunúsacha.

Is faoi Ard-Chúirt na hÉireann atá sé cinneadh a dhéanamh maidir le caingne in aghaidh cinntí a bhaineann le hAerfort Bhaile Átha Cliath i bhfianaise an léirithe sin ar dhlí an Aontais Eorpaigh.

NÓTA: Leis an tarchur chun réamhrialú, cuirtear ar chumas do chúirteanna agus binsí na mBallstát, i gcomhthéacs díospóid os a gcomhair, ceisteanna maidir le léiriú ar dhlí an Aontais Eorpaigh nó bailíocht gnímh de chuid an Aontais a tharchur chuig Cúirt Bhreithiúnais an Aontais Eorpaigh.

Tá dlínse ag an gCúirt Ghinearálta chun déileáil le hiarrataí ar réamhrialú a bhaineann go heisiach leis na hábhair seo a leanas: (1) an comhchóras cánach breisluacha (CBL), (2) dleachtanna máil, (3) an Cód Custaim, (4) rangú earraí de réir taraife faoin Ainmníocht Chomhcheangailte, (5) cúiteamh agus cúnamh do phaisinéirí i gcás ina ndiúltaítear cead bordála dóibh nó moill ar sheirbhísí iompair nó cealú seirbhísí iompair nó (6) an córas maidir le trádáil lamháltas astaíochtaí gás ceaptha teasa. Tá dlínse ag an gCúirt Bhreithiúnais chun gach iarraidh eile ar réamhrialú a láimhseáil.

Ní thugann an Chúirt Bhreithiúnais ná an Chúirt Ghinearálta rialú ar an díospóid náisiúnta. Is faoin gcúirt nó binse náisiúnta atá sé an cás a chinneadh i gcomhréir leis an mbreith ón gCúirt Bhreithiúnais nó ón gCúirt Ghinearálta. Beidh an bhreith sin ina ceangal, ar an gcaoi chéanna, ar chúirteanna agus binsí náisiúnta eile a n-ardaítear saincheist chomhchosúil os a gcomhair.

Doiciméad neamhoifigiúil le húsáid ag na meáin, nach bhfuil ina cheangal ar an gCúirt Bhreithiúnais. Déantar tagairt le cur i láthair na bhfíoras agus an chreata dhlíthiúil don am ábhartha agus tá sé bunaithe ar an gcáschomhad.

Foilsítear [téacs iomlán agus, i gcás inarb infheidhme, achoimre](#) ar an mbreithiúnas ar shuíomh Gréasáin CURIA lá na fógartha.

Teagmhálaí preasa: Jacques Zammit ☎ (+352) 4303 3355.

Tá pictiúir d'fhógairt an bhreithiúnais ar fáil ar '[Curia Web TV](#)' agus ar '[European Broadcasting Service](#)' ☎ (+32) 2 2964106.

Fanaigí i dteagmháil linn!



¹ [Rialachán \(CEE\) Uimh. 95/93](#) ón gComhairle an 18 Eanáir 1993 maidir le rialacha comhchoiteanna do leithroinnt sliotán in aerfoirt an Chomhphobail, arna leasú le [Rialachán \(CE\) Uimh. 793/2004](#) ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Aibreán 2004.